



Distr. LIMITÉE

UNEP(DEPI)/CAR WG.43/INF.43  
30 janvier 2023

Original: ANGLAIS

Dixième réunion du Comité consultatif scientifique et technique (STAC) du Protocole relatif aux zones et à la vie sauvage spécialement protégées (SPA) dans la région des Caraïbes.

Réunion virtuelle, 30 janvier 2023 – 1er février 2023

**Document d'information sur « Protecting Blue Corridors » (la protection des corridors bleus), un projet international de collaboration visant à concevoir des stratégies et des solutions de conservation de manière collaborative, sur la connectivité marine des baleines avec des opportunités pour la région des Caraïbes**

*Cette réunion est convoquée virtuellement. Les délégués sont priés d'accéder à tous les documents de la réunion par voie électronique afin de les télécharger si nécessaire.*

\* Ceci a été reproduit sans édition formelle

# Document d'information sur « *Protecting Blue Corridors* » (la protection des corridors bleus), un projet international de collaboration visant à concevoir des stratégies et des solutions de conservation de manière collaborative, sur la connectivité marine des baleines avec des opportunités pour la région des Caraïbes.

## Résumé

Le but de ce document d'information est de présenter le projet collaboratif mondial et le rapport sur « *la protection des corridors bleus* » d'un collectif international de communautés scientifiques et politiques sur les mammifères marins, en explorant les stratégies et les solutions de conservation de la connectivité marine, et de proposer d'envisager d'appliquer cette approche pour la conservation des mammifères marins dans la région des Caraïbes.

Le rapport sur *la protection des corridors bleus*<sup>1</sup> présente une analyse collaborative de 30 ans de données scientifiques, qui sont fournies par plus de 50 groupes de recherche, sur les principales routes migratoires mondiales des baleines, également connues sous le nom d'autoroutes des baleines. Ce rapport décrit comment les baleines sont confrontées à des menaces multiples et croissantes le long de ces routes, ainsi que leurs habitats de reproduction et d'alimentation. Il introduit le concept de l'approche de conservation des corridors bleus pour faire face à ces menaces croissantes et protéger les baleines, grâce à une coopération renforcée au niveau local, régional et international, en particulier sur les autoroutes des baleines.<sup>2</sup>

Ce document d'information propose d'envisager la mise en œuvre de cette approche pour la conservation et la gestion des mammifères marins dans la région des Caraïbes et vise à donner suite aux recommandations de *l'Analyse scientifique et technique de la mise en œuvre du Plan d'action pour la conservation des mammifères marins dans la région des Caraïbes (PAMM)*, ci-après intitulé « Rapport technique PAMM »<sup>3</sup>, ainsi que la *Mise à jour du Plan d'action pour la conservation des mammifères marins dans la région des Caraïbes*, ci-après « Mise à jour du PAMM de la région des Caraïbes »<sup>4</sup>, et le projet du *Plan de travail du sous-programme des zones et vie sauvage spécialement protégées (SPAW) pour l'exercice biennal 2023-2024*, ci-après intitulé « Projet du sous-programme SPAW 2023-2024 ».<sup>5</sup>

Nous proposons d'adopter une approche régionale et collaborative pour concevoir des stratégies et des solutions de conservation de la connectivité marine, en mettant en œuvre une *Approche des*

---

<sup>1</sup> Le rapport complet peut être téléchargé ici : <https://zenodo.org/record/6196131#.Y8AWjC9Q2Td>

<sup>2</sup> Johnson, C. M., Reisinger, R. R., Palacios, D. M., Friedlaender, A. S., Zerbini, A. N., Willson, A., Lancaster, M., Battle, J., Graham, A., Cosandey-Godin, A., Jacob, T., Felix, F., Grilly, E., Shahid, U., Houtman, N., Alberini, A., Montecinos, Y., Najera, E., et Kelez, S. (2022). *La protection des corridors bleus - Défis et solutions pour les baleines migratrices naviguant dans les mers nationales et internationales*. WWF International, Suisse. <https://doi.org/10.5281/ZENODO.6196131>

<sup>3</sup> CAR-SPAW 2021. *Mise en œuvre du Plan d'action pour les mammifères marins dans la région des Caraïbes : Une analyse scientifique et technique*. Rédigé par Vail, C. et Borobia, M. ONU Environnement, Programme pour l'environnement des Caraïbes, Centre d'activités régional relatif aux zones et à la vie sauvage spécialement protégées. 165 p.

<sup>4</sup> UNEP(DEPI)/CAR WG.43/INF.43 2021. *Mise à jour du Plan d'action pour la conservation des mammifères marins dans la région des Caraïbes* :

<sup>5</sup> UNEP(DEPI)/CAR WG.43/ 3. (2022). *Projet de plan de travail du sous-programme pour les zones et la vie sauvage spécialement protégées (SPAW) de la période biennale 2023-2024*.

*corridors bleus des mammifères marins*, pour atteindre les objectifs identifiés du Protocole SPAW et du CAR-SPAW, afin d'améliorer la collaboration et la communication régionales sur la conservation et la gestion des mammifères marins, axées sur la connectivité et identifiant les routes migratoires des baleines et des dauphins dans la région des Caraïbes.

### **Protection des corridors bleus - Une approche collaborative de conservation**

La Protection des corridors bleus est un rapport de la WWF, de l'Université de Californie à Santa Cruz, de l'Université d'État de l'Oregon et de l'Université de Southampton, qui visualise les traces satellite de plus de 1000 baleines migratrices de huit espèces dans le monde, basé sur 30 ans de données provenant de 50 groupes de recherche.

Il fournit un aperçu exhaustif des migrations de baleines et la cartographie des principales routes migratoires mondiales, appelées autoroutes des baleines (Figure 1), ainsi que les menaces auxquelles elles y sont confrontées. Le rapport souligne comment les impacts cumulatifs de la pêche industrielle, des collisions avec les navires, de la pollution, de la perte d'habitat et du changement climatique créent un voyage dangereux. Les zones couvertes en profondeur dans ce rapport comprennent l'océan Pacifique oriental, l'océan Indien, l'océan Austral, la mer Méditerranée et le Sud-Ouest et le Nord de l'océan Atlantique. Un point très important à relever c'est que grâce à l'information obtenue sur ces zones, il est possible d'identifier les routes migratoires et les zones clés qui se chevauchent avec diverses menaces émergentes et cumulatives provenant des activités humaines, tout en contribuant à orienter la façon dont nous pouvons mieux protéger et gérer leurs habitats océaniques essentiels dans le monde entier (figure 2).

Les cétacés dépendent de différents habitats océaniques critiques – zones où ils se nourrissent, s'accouplent, mettent bas, s'occupent des jeunes, socialisent ou migrent – pour leur survie<sup>6</sup>. Les autoroutes des baleines sont les principales voies de migration de la mégafaune marine, telle que les baleines. Ce rapport décrit comment l'approche du corridor bleu, en tant qu'approche de conservation collaborative fondée sur la science, permet d'identifier les habitats les plus critiques pour les baleines, et contribue à l'élaboration de mesures de gestion locales, nationales, régionales et mondiales, afin de protéger les baleines tout au long de leurs voies migratoires et d'atténuer les menaces.<sup>7</sup> L'approche englobe l'idée que la mégafaune marine se déplace entre des zones différentes, mais écologiquement interconnectées, et que les déplacements entre ces habitats sont essentiels à leur survie.

### **Stratégies de conservation de la connectivité marine pour les mammifères marins**

Le rapport Protection des corridors bleus s'appuie sur la pratique de la « conservation de la connectivité » qui est déjà largement utilisée sur terre, mais qui s'applique aux mers du monde et en particulier aux baleines, qui sont considérées comme des « espèces parapluies », c'est-à-dire des représentants de la biodiversité des écosystèmes complexes qu'elles habitent. En termes simples, cela signifie que la conservation des baleines dans toute leurs zones de répartition, aidera également de nombreuses autres espèces.<sup>6</sup>

La conservation de la connectivité est un concept qui reconnaît que les espèces survivent et s'adaptent mieux lorsque leurs habitats sont gérés et protégés sous forme de grands réseaux

---

<sup>6</sup> Hoyt, E. (2011). *Zones marines protégées des baleines, des dauphins et des marsouins : Un manuel mondial pour la conservation et la planification de l'habitat des cétacés* (2e éd.). Londres : Earthscan.

<sup>7</sup> Johnson, C. M., Reisinger, R. R., Palacios, D. M., Friedlaender, A. S., Zerbini, A. N., Willson, A., Lancaster, M., Battle, J., Graham, A., Cosandey-Godin, A., Jacob, T., Felix, F., Grilly, E., Shahid, U., Houtman, N., Alberini, A., Montecinos, Y., Najera, E., et Kelez, S. (2022). *Protection des corridors bleus - Défis et solutions pour les baleines migratrices naviguant dans les mers nationales et internationales*. WWF International, Suisse. <https://doi.org/10.5281/ZENODO.6196131>

interconnectés. Les zones marines protégées (MPA) sont des outils de conservation destinés à protéger la biodiversité, à promouvoir des écosystèmes marins sains et résilients et à fournir des avantages sociétaux<sup>8</sup>. La sauvegarde des corridors bleus pour les baleines introduit une stratégie intégrée visant à rassembler ces outils, en impliquant des organisations internationales et régionales impliquées dans divers domaines, tels que la Commission baleinière internationale et l'Organisation maritime internationale, des industries (par exemple, la pêche et le transport maritime), des organisations régionales de gestion des pêches et des organismes régionaux de pêche, tels que la WECAFC et l'ICCAT, ainsi que des accords internationaux de conservation, tels que la Commission pour la protection des baleines, la conservation de la faune et de la flore marines de l'Antarctique et le Protocole SPAW, au titre de la Convention de Cartagena.

À cet égard, le concept de corridors bleus n'est pas complètement nouveau dans la région des Caraïbes, car l'importance de la connectivité entre les zones marines protégées a été identifiée et reconnue comme stratégiquement importante pour assurer la protection des habitats et des espèces marines au-delà de leurs frontières géographiques.<sup>9 10</sup> L'approche des corridors bleus est plutôt une stratégie qui peut être appliquée pour atteindre les objectifs existants et les recommandations stipulées dans le rapport technique du PAMM et le rapport de mise à jour du PAMM de la région des Caraïbes.<sup>8</sup>

### **Opportunités pour les mammifères marins dans la région des Caraïbes, en identifiant les autoroutes des baleines grâce à l'approche du corridor bleu.**

Compte tenu de l'importance des cétacés dans la région des Caraïbes<sup>11</sup>, leur nature transfrontalière et la précieuse coopération continue entre les cinq sanctuaires existants de mammifères marins, il est nécessaire de renforcer la collaboration régionale<sup>9 10</sup>. Ce besoin de renforcer la coordination et la collaboration régionales entre les pays pour faire face aux problèmes environnementaux émergents, en particulier la nécessité d'un partage des ressources, est également souligné dans le projet du sous-programme SPAW 2023-2024.<sup>9 10</sup>

L'approche des corridors bleus fournit une méthodologie collaborative pour aider à façonner la coordination et orienter une approche multilatérale et un réseau régional, comme le recommande le Plan d'action pour la conservation des mammifères marins dans la région des Caraïbes (PAMM). Comme première étape pour envisager la mise en œuvre d'une approche des corridors bleus, nous proposons de cartographier les autoroutes des baleines pour la région des Caraïbes, en compilant les routes migratoires et autres habitats critiques, sur la base des données existantes de mammifères marins. Cette approche des corridors bleus peut servir de cadre pour soutenir la création d'un réseau de zones marines protégées et/ou de sanctuaires jumeaux, le long des routes migratoires identifiées par le Plan d'action pour la conservation des mammifères marins dans la région des Caraïbes (PAMM).

La mise en œuvre de l'approche des corridors bleus offre également des possibilités de synergies avec le projet CAMAC (Caribbean Marine Megafauna and Anthropogenic Activities) récemment annoncé. Les deux visent à combler les lacunes au niveau des connaissances, à établir une

---

<sup>8</sup> Gorud-Colvert, K., Sullivan-Stack, J., Roberts, C., Constant, V., Horta E Costa, B., Pike, E. P., Kingston, N., Laffoley, D., Sala, E., Claudet, J., Friedlander, A. M., Gill, D. A., Lester, S. E., Day, J. C., Gonçalves, E. J., Ahmadi, G. N., Rand, M., Villagomez, A., Ban, N. C., ... Lubchenco, J. (2021). *Le Guide des zones marines protégées : Un cadre pour atteindre les objectifs mondiaux pour les océans*. *Science*, 373(6 560), eabf0861. <https://doi.org/10.1126/science.abf0861>

<sup>9</sup> UNEP(DEPI)/CAR WG.43/INF.43 2021. Mise à jour du Plan d'action pour la conservation des mammifères marins dans la région des Caraïbes :

<sup>10</sup> UNEP(DEPI)/CAR WG.42/INF.10 (2 021). Développer un réseau écologique entre les zones marines protégées inscrites sur la liste SPAW de la région des Caraïbes.

<sup>11</sup> Voir par exemple « Whale Watching Worldwide, Tourism numbers, spending and expanding economic benefits IWC/61/14, June 2009 » (Whale Watching Worldwide, Chiffres du tourisme, dépenses et expansion des avantages économiques IWC/61/14, juin 2009)

collaboration à l'échelle régionale, à évaluer les impacts et à fournir aux intervenants des outils et des recommandations pour la conservation des mammifères marins, en fonction de la connectivité. Un rapport sur la protection des corridors bleus spécifique à la région des Caraïbes pourrait être un objectif pour la première année du projet CAMAC.

L'évaluation des corridors bleus peut également aider à identifier les zones importantes pour les mammifères marins, développées par le Groupe de travail sur les zones protégées de mammifères marins de la Commission de la sauvegarde des espèces de l'UICN et de la Commission mondiale des zones protégées.<sup>12</sup> Ceux-ci n'ont pas encore été identifiés pour la région des Caraïbes<sup>13</sup>.

Alors que les corridors bleus démontrent la nature transocéanique de la mise en œuvre des mouvements de baleines à l'intérieur et à l'extérieur de la région des Caraïbes, la création d'un rapport sur la protection de corridors bleus pour la région des Caraïbes contribuerait également à la collaboration en dehors de la région, comme avec la Commission baleinière internationale où un document d'information sur les corridors bleus a également été bien accueilli.<sup>14</sup> De plus, il est possible d'explorer cette approche collaborative pour d'autres mégafaunes migratrices.

### **Recommandation(s) proposée(s) du STAC SPAW**

Le STAC est invité à examiner le contexte ci-dessus et les recommandations ci-dessous pour approuver la nécessité d'explorer les possibilités d'amélioration concernant la protection régionale des baleines, comme stipulé dans le Plan d'action pour la conservation des mammifères marins dans la région des Caraïbes (PAMM) par le biais de l'approche du corridor bleu.

1. Les Parties contractantes à SPAW reconnaissent la nécessité de cartographier les autoroutes des baleines dans la région des Caraïbes et soutiennent ce besoin dans un rapport intitulé « Corridors bleus pour la région des Caraïbes » en s'engageant à mettre à disposition toutes les données requises et existantes sur les cétacés.
2. Les Parties contractantes à SPAW envisagent de mettre en œuvre l'approche des corridors bleus, en tant qu'approche de conservation basée sur les autoroutes des baleines.

---

<sup>12</sup> Hoyt, E. & Notarbartolo di Sciara, G. (2021) Zones importantes de mammifères marins : un outil spatial pour la conservation des mammifères marins. *Oryx* 55, 330.

<sup>13</sup> <https://www.marinemammalhabitat.org/imma-eatlas/>

<sup>14</sup> SC/68D/HIM/13, JOHNSON, R. REISINGER, D. PALACIOS, A. FRIEDLAENDER, A. WILLSON, A. ZERBINI, M. LANCASTER, J. BATTLE, A. GRAHAM, A. COSANDEY-GODIN, T. JACOB, F. FELIX, E. GRILLY, U. SHAHID, N. HOUTMAN, A. ALBERINI, Y. MONTECINOS, E. NAJERA ET S. KELEZ. La protection de corridors bleus – un rapport international collaboratif soulignant les défis et les solutions pour les baleines migratrices naviguant dans les mers nationales et internationales

# WHALE SUPERHIGHWAYS

For the first time, we present a global view of blue corridors for whales, combining satellite tracking data from over 1000 tags from 50 researchers. They help uncover the migration patterns of whales and their critical habitats.

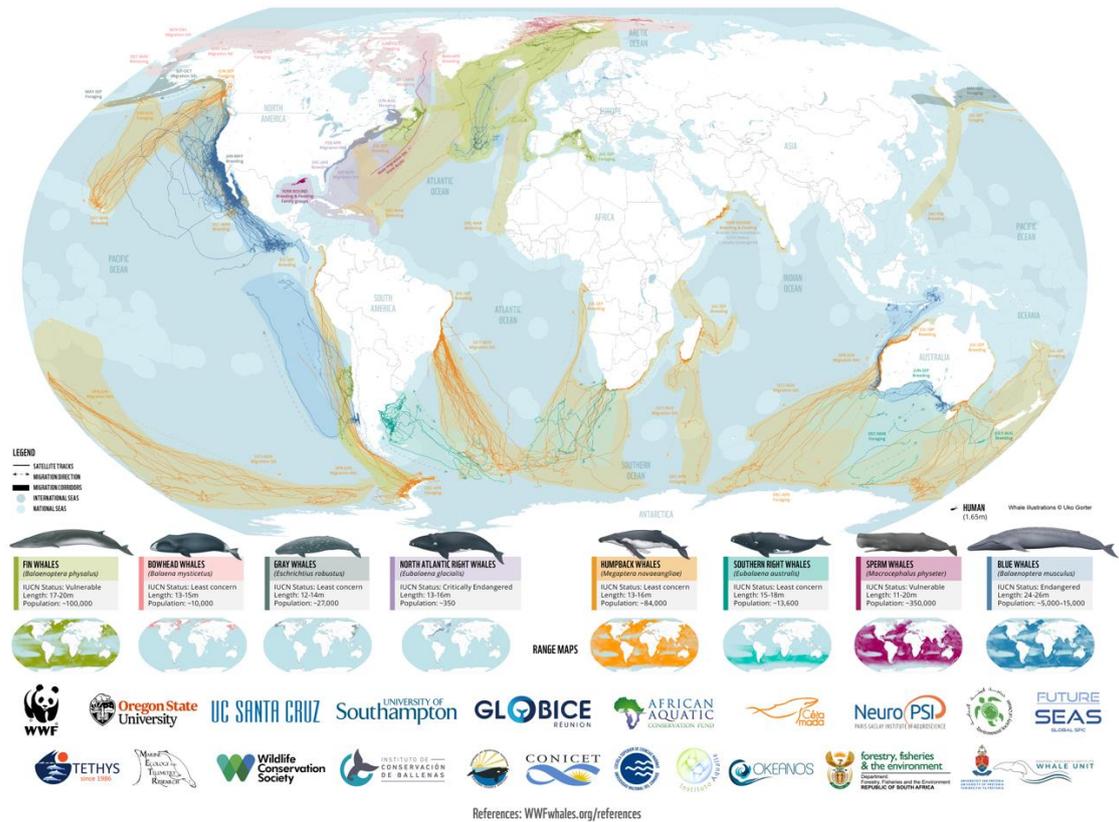


Image 1. Infographie principale du rapport *Protection des corridors bleus*. Cette carte affiche les données de suivi par satellite de plus de 1000 étiquettes de huit espèces de baleines de 50 groupes de recherche à travers le monde. L'objectif est de mieux visualiser les flux migratoires des baleines et de leurs habitats essentiels.

# NORTH ATLANTIC OCEAN

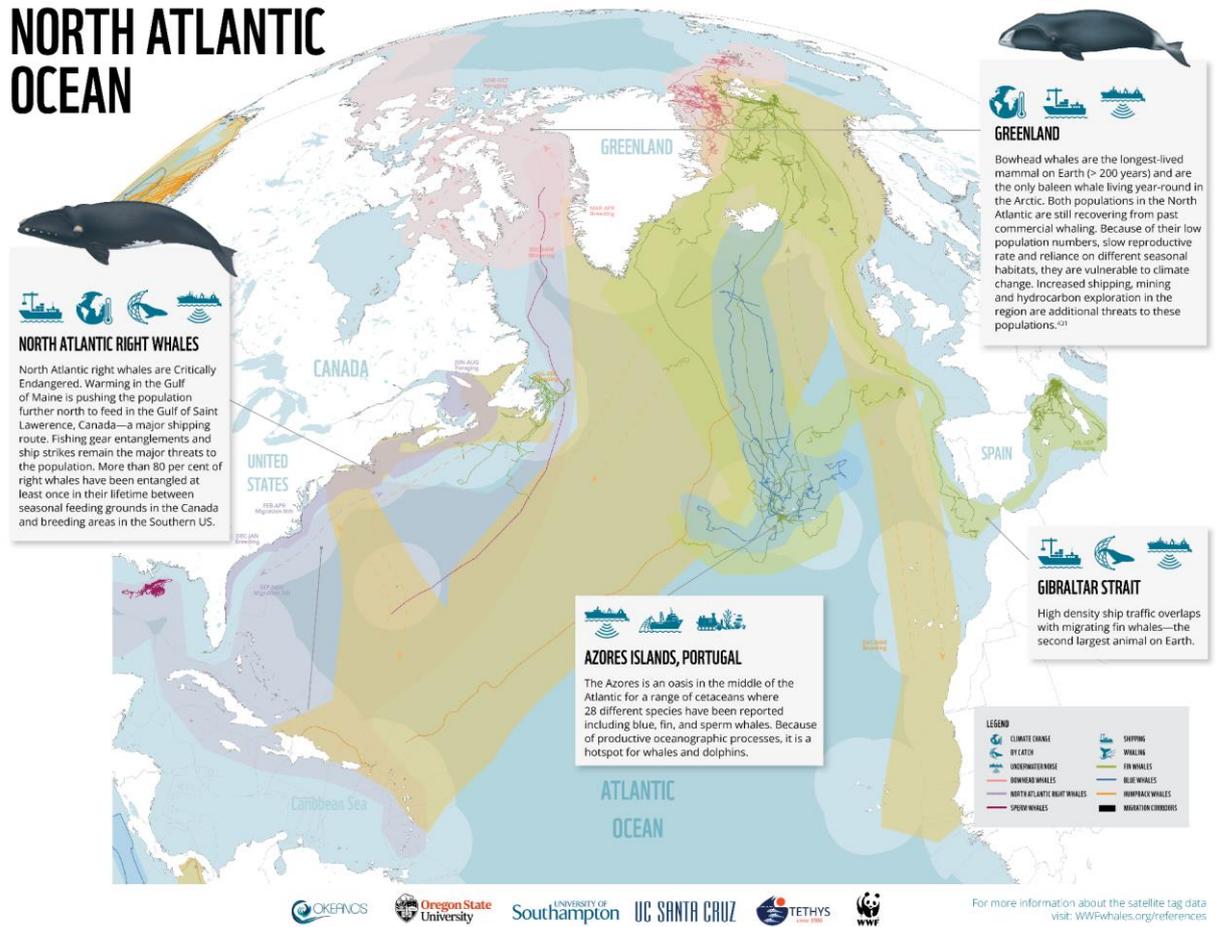


Image 2. La *Protection des corridors bleus* fournit des études de cas régionales, mettant en évidence les menaces et des solutions, y compris dans l'ensemble de l'océan Atlantique Nord. L'infographie ci-dessus montre les données de suivi disponibles pour les rorquals bleus, les rorquals communs, les cachalots, les baleines à bosse et les rorquals de l'Atlantique Nord dans le contexte de menaces connues.